

Smlouva na výcvik k získání řidičského oprávnění skupiny AM až A

Smluvní strany

Poskytovatel služby autoškoly: MARKoS CZ, s.r.o., se sídlem Benešov, Vnoučkova 2007
IČ 25685414, DIČ CZ25685414,
Bankovní spojení: č. účtu 134381718/0300 vedeného u ČSOB Vlašim,
zastoupený jednatelem společnosti Bc. Janem Kodetem, LL.M.
dále jen poskytovatel

a

Žadatel o řidičské oprávnění skupiny AM až A: - objednavatel služby, který je uveden v evidenční knize autoškoly jako žadatel o získání řidičského oprávnění pro skupinu Am až A. V případě, že se jedná o nezletilou osobu, přebírá odpovědnost zákonný zástupce.
dále jen žadatel.

Účel smlouvy

Poskytovatel se zavazuje pro žadatele poskytnout výuku a výcvik pro získání či rozšíření stávajících řidičských oprávnění o další skupiny řidičských oprávnění pro vozidla skupiny AM, A1, A2 nebo A a jejich kombinace v souladu s právní úpravou ve vztahu k věku žadatele.

Poskytovatel je oprávněn služby poskytnout na základě registračních listin autoškoly vydaných pro Benešov a Vlašim.

Podmínky získávání a rozšiřování způsobilosti řidiče

Na základě příslušných ustanovení zákona probíhá výcvik žadatele a závěrečná zkouška na vozidlech autoškoly, která jsou jako výcviková vozidla schválena.

Výcvik v řízení probíhá na cvičné ploše, ale také v běžném silničním provozu.

Žadatel musí být pro praktický výcvik v řízení a pro závěrečnou zkoušku vybaven vlastní ochrannou motocyklovou přilbou schváleného typu, ochranou zraku (brýle, nebo štít na přilbě), ochrannými prvky k ochraně páteře (páteřový chránič), ochraně ramen, loktů, kyčlí a kolen (protektory samostatné či integrované do oblečení), moto rukavicemi a obuví nad kotníky.

V průběhu výcviku v řízení a při závěrečné zkoušce žadatel ovládá výcvikové vozidlo samostatně a učitel výcviku v řízení či zkušební komisař při závěrečné zkoušce jedou za žadatel na jiném motocyklu či v osobním automobilu. Pokyny pro jízdu dávají učitel praktické jízdy či komisař žadateli bezdrátovým interkomem.

Žadatel má povinnost pokyny učitele praktického výcviku či komisaře uposlechnout.

V případě, že dojde ke ztrátě komunikačního spojení, má žadatel povinnost v souladu s pravidly silničního provozu a v souladu se zásadami bezpečné jízdy výcvikové vozidlo na vhodném místě zastavit a to bezprostředně po zjištění nefunkčnosti komunikačního spojení, nejpozději však po cca 5 minutách radiového klidu.

Interkom pro komunikační spojení žadatele a učitele praktické jízdy či zkušební komisaře zajišťuje poskytovatel. Pokud má žadatel komunikační zařízení kompatibilní s používaným zařízením poskytovatele, může použít vlastní.

V průběhu výcviku v řízení i během závěrečné zkoušky může být prováděn audio i video záznam dokumentující průběh jízdy. Tento záznam je použitelný zejména pro výukové účely, ale také jako důkazní prostředek.

Zákon stanoví minimální počty výcvikových hodin, které mohou být na základě dohody mezi žadatelem a poskytovatelem navýšeny o sjednaný počet kondičních hodin. Tyto hodiny nejsou zahrnuty v základní ceně kurzu.

Nesplní-li žadatel požadavky stanovené zákonem na jednotlivé etapy výcviku, nesmí pokračovat do další etapy a musí si dokoupit kondiční hodiny za účelem zvládnutí předepsaných dovedností. Pokud kondiční hodiny odmítne, veškeré případné škody způsobené na výcvikových vozidlech poskytovatele je povinen uhradit v plné výši. Požadavky na žadatele v jednotlivých etapách výcviku v řízení jsou určeny platnou právní úpravou.

V případě, že žadatel podle názoru poskytovatele neplní požadavky dané zákonem a přesto se žadatel odmítne podrobit kondičním hodinám a bude trvat na přihlášení k závěrečné zkoušce, smí tak učinit až po písemném prohlášení, že si je vědom možných následků. V takovém případě je povinen veškeré případné škody způsobené na výcvikových vozidlech poskytovatele uhradit v plné výši.

Odpovědnost

Poskytovatel má sjednáno zákonné pojištění výcvikových vozidel.

Žadatel bere na vědomí, že případné škody na majetku a zdraví způsobené třetí straně v souvislosti s provozem výcvikového vozidla jsou kryty tímto zákonným pojištěním.

Žadatel bere na vědomí, že případné škody na jeho vlastním životě, zdraví a majetku nejsou v průběhu praktického výcviku a závěrečné zkoušky nijak kryty a nese za ně plnou zodpovědnost k vlastní tíži.

Žadatel bere na vědomí, že pokud způsobí škodu na výcvikových vozidlech poskytovatele, veškerou škodu způsobenou na těchto vozidlech je povinen v plné výši uhradit.

Má-li poskytovatel sjednáno i havarijní pojištění, je žadatel v případě povinnosti hradit způsobenou škodu povinen uhradit tu část, která odpovídá spoluúčasti poskytovatele a případné další náklady spojené např. s navýšením pojistného na výcvikových vozidlech.

Doba platnosti

Tato smlouva se uzavírá na dobu představující časový úsek od zahájení výuky a výcviku v řízení dle evidenční knihy a třídní knihy autoškoly a končí dnem úspěšného absolvování závěrečné zkoušky z praktické jízdy, případně datem převodu žadatele k jinému poskytovateli.

Závěrečná ustanovení

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podáním závazné přihlášky do autoškoly, která obsahuje podpis žadatele. Ze strany poskytovatele nabývá tato smlouva platnost a účinnost okamžikem zaevidování žadatele v evidenční knize na nahlášení zahájení výuky a výcviku na příslušný MěÚ.

Je-li žadatel podle této smlouvy zastoupen zákonným zástupcem, a je-li v této smlouvě pojednáváno o žadateli, má se za to že veškerá práva i povinnosti se týkají žadatele stejně, jako jeho zákonného zástupce. Žadatel i jeho zákonný zástupce jsou po podpisu této smlouvy srozuměni s celým obsahem této smlouvy.

Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, že smlouvu uzavírají svobodně, vážně a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek.